

# 浙江省发展和改革委员会文件

浙发改交通〔2012〕1520号

---

## 省发改委关于温州瓯江北口大桥 工程项目建议书的批复

温州市发改委：

你委《关于要求审批瓯江北口大桥项目建议书的请示》（温发改交通〔2012〕455号）和省交通运输厅意见收悉。经研究，现批复如下：

### 一、建设的必要性

甬台温高速公路复线和南金公路的建设，有利于完善国家高速公路网络和我省公路网主骨架，缓解甬台温高速公路和104国道温州段交通压力。目前，甬台温高速公路复线南塘至黄华段和灵昆至阁巷段已进入初步设计阶段，跨瓯江路段作为关键性控制

工程，加快项目前期十分迫切。温州市域铁路 S2 线的建设有利于改善沿线居民出行条件，拓展城市发展空间，促进城乡一体化发展，优化温州市综合交通运输结构。受瓯江两岸控制点制约，为节约跨瓯江通道资源，统筹考虑甬台温高速公路复线、南金公路、市域铁路 S2 线在同一通道内过江，加快项目建设是必要和迫切的。

## 二、建设规模和技术标准

本阶段暂按项目建议书推荐的三塔悬索桥方案，主桥长约 1.7 公里。具体建设高速公路约 7.9 公里，采用《公路工程技术标准》（JTG B01-2003）双向六车道高速公路标准，设计速度 100 公里/小时，路基宽度 33.5 米；南金公路约 3.6 公里，采用双向六车道一级公路标准，设计速度为 80 公里/小时，路基宽度 32 米；预留市域铁路 S2 线约 3.54 公里。

## 三、项目投资估算

项目投资估算约 101 亿元，资本金按国家有关规定筹措，其余资金由银行贷款解决。

## 四、下阶段工作

1. 进一步从技术可行、安全可靠、投资合理等方面进行多方案同等深度的论证和比选，完善和确定合理的技术标准、建设方案。

2. 根据《国家发展改革委关于浙江省温州市域铁路建设规划（2012-2018 年）的批复》要求，加快市域铁路 S2 线前期工作，



尽快确定建设标准。

3. 尽快启动地质勘测、通航论证，以及相关技术专题研究，为方案提供科学的技术支撑。

4. 抓紧研究项目合建投融资方案及建设运营管理模式，明确项目业主。

据此编制工程可行性研究报告报我委审批。

根据《浙江省人民政府办公厅转发省发改委关于做好全省投资项目管理信息系统运行工作意见的通知》（浙政办发〔2009〕172号）要求，请相关职能部门在完成该项目审批事项后及时录入相关审批信息，请投资主管部门和项目单位在项目符合《国务院办公厅关于加强和规范新开工项目管理的通知》（国办发〔2007〕64号）要求的八项开工条件后，及时录入实施进展信息。



---

抄送：省交通运输厅、国土资源厅、建设厅、环保厅、水利厅、农业厅、  
公路局。

---

浙江省发展和改革委员会办公室

2012年12月31日印发