

中华人民共和国交通运输部

厅水便〔2013〕73号

关于温州瓯江北口大桥 调整方案涉及通航有关问题的复函

浙江省交通运输厅：

《浙江交通运输厅关于要求确认温州瓯江北口大桥通航净空尺度和技术要求的请示》（浙交〔2013〕73号）收悉。关于浙江省甬台温高速公路复线瓯江北口大桥通航安全影响有关要求，我部已于2011年7月20日以《关于浙江省甬台温高速公路复线瓯江北口大桥通航净空尺度和技术要求的批复》（交水发〔2011〕354号）进行了批复。

在工程可行性研究阶段，为有效利用瓯江通道资源，温州市提出了甬台温高速公路复线、南金公路、市域铁路S2线三线合一，采用甬台温高速公路复线瓯江北口大桥桥位同一过江通道的方案，桥跨布置方案、桥梁通航净空尺度及其他技术要求均维持交水发〔2011〕354文标准。2012年12月31日取得了浙江省发改委对三线合并后的温州瓯江北口大桥工程项目建议书的批复。

经研究，三线合一方案可以节约通道资源，有利于保证航道通航条件，同意将交水发〔2011〕354号文中的甬台温高速公路复线瓯江北口大桥名称调整为温州瓯江北口大桥；温州瓯江北口大桥涉及通航

有关要求仍按该批复执行。

特此函复。

