


浙江省公路水运工程施工监理招标文件备案书

温州瓯江北口大桥工程第 BKJL-04 标段施工监理 已由交通运输部 以交公路函〔2016〕364 号文 批准建设。现已进入施工监理招投标工作阶段。根据《浙江省公路水运工程施工监理招标投标管理办法》等有关规定的要求,编制了本工程的施工监理招标文件,并由招标人组织了有关专家初审,拟同意该招标文件(附后)。现予报备。

项目名称	温州瓯江北口大桥工程第 BKJL-04 标段施工监理
工程建设规模及主要技术标准	<p>温州瓯江北口大桥工程采用宁波至东莞国家高速公路和国道 228 线(南金公路)共线过江的双层桥梁方案。上层为宁波至东莞国家高速公路,路线温州市黄华镇北侧,接在建的宁波至东莞高速公路南塘至黄华段,止于灵昆岛,接在建的宁波至东莞高速公路灵昆至阁巷段,全长 7913 米。下层为国道 228 线,路线北接国道 G228 线乐清段,南接国道 G228 线灵昆段,全长 3905 米。主桥采用三塔四跨吊连续双层钢桁梁悬索桥,梁跨布置为 215m+2×800m+275m=2090m;引桥包括北引桥分离段、北引桥合并段、南引桥合并段和南引桥分离段四个部分,其中北引桥分离段桥长 2454.864m,北引桥合并段桥长 765m,南引桥合并段桥长 1050m,南引桥分离段桥长 1553m。上层采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度采用 100 公里/小时,路基宽度 33.5 米,桥梁宽度 33.5 米(悬索桥不含吊索区)。下层采用双向六车道一级公路标准建设,设计速度采用 80 公里/小时,路基宽度 33 米,桥梁宽度 33.5 米(悬索桥不含吊索区)。上、下层桥涵设计汽车荷载等级均采用公路-I 级,设计洪水频率:特大桥 1/300,路基 1/100,其它技术指标按交通运输部颁发的《公路工程技术标准》(JIG B01-2014)执行。(1)本项目路面(桥面)铺装已完成设计情况:主桥(路面招标采用设计施工总承包模式)初步设计方案为:行车道钢桥面铺装总厚</p>

	<p>度 65mm, 结构组成 (由上至下) 为: 35mm 高弹改性沥青混凝土 (SMA-10) + 洒布改性乳化沥青+30mm 浇筑式沥青混凝土 (GA-10) + 防水粘结层, 防水层采用甲基丙烯酸树脂防水粘结层。中央分隔带桥面铺装总厚度 65mm, 结构组成 (由上至下) 为: 65mm 浇筑式沥青混凝土 (GA-10) + 防水粘结层, 防水层采用甲基丙烯酸树脂防水粘结层引桥 (施工图设计已批复) 一般混凝土桥面铺装结构为: 4cmSBS 改性 SMA-10+6cmSBS 改性 SMA-16; 北锚碇铺装结构为: 4cmSBS 改性 SMA-10+6cmSBS 改性 SMA-16; 框架桥铺装结构为: 5cmSBS 改性 SMA-10+7cmSBS 改性 SMA-16, 沥青混凝土与混凝土之间均设置防水粘结层。(2) 目前工程进展: 截至 2021 年 1 月初: 主桥五大基础 (北锚碇、北塔、中塔、南塔、南锚碇) 均已完成, 主桥索鞍安装完成, 先导索架设施工中; 北引桥基本完成; 南引桥除节段梁 (南引桥节段梁分层情况: 上层 S22-S35, 下层上层 S1-S16) 外基本完成, 目前下层左幅 6 跨 (S11-S16) 已完成, 下层右幅 11 跨 (S6-S16) 已完成, 上层左幅 14 跨 (S22-S35) 已完成, 上层右幅 14 跨 (S22-S35) 已完成。</p>		
<p>监理标段划分情况</p>	<p>温州瓯江北口大桥工程施工监理招标计划分 4 个标段, 本次监理招标为第 BKJL-04 标段</p>	<p>总投资 (万元)</p>	<p>883558</p>
<p>招标人</p>	<p>温州瓯江口大桥有限公司</p>	<p>招标方式</p>	<p>公开招标, 实行资格后审</p>
<p>计划开标时间</p>	<p>2021. 3. 15</p>	<p>计划开工时间</p>	<p>2021. 3. 30</p>
<p>主管部门意见</p>	<p>同意备案。</p> <div style="text-align: right;">  </div>		